

纯电动汽车充电真的不难吗？

那么纯电动汽车充电真的不难吗？我只能说，理想和现实不一样，至少眼睛看到的可能不是全部。对于那些说纯电动汽车充电不难的朋友，我只想说一句，切勿以偏概全。那么就聊聊为什么充电桩那么多，我还说纯电动汽车充电还很难。

第一点：充电桩分布问题

我们单位属于比较偏远的地方，整个园区里面有大概30个充电桩，而很多大型商场里面，也仅仅有30个充电桩，我们单位那是用不完，商场是不够用。实际上目前的充电桩分布真的没有那么合理，尤其是一些热闹的地方，本来车多人多，但是充电桩数量有限，抢不到是常事。当然，这也不能怪人家不安装，没地方安装啊。所以在一些闹市区想要找到地方充电，真的有点难，所以充电桩分布不均也是一个大问题。

第二点：充电桩被占用

相信大多数纯电动汽车的车主都遇到过这种问题吧，那就是充电车位被燃油车停在那，甚至干脆有的是被物品占了位置，这是目前很常见的一种情况。这种情况怎么解决？怪燃油车吗？之前的燃油车车位被加了个充电桩，让燃油车没地方停了，人家能满意？归根结底，还是车位不够惹的祸，但是没办法，有时候遇到这种被占用的情况，就是充不上电。

第三点：充电桩数量少

虽然现在充电桩的数量总体上比前两年多了太多，但是，别忘了我国有多少城市，一旦细分之后，你会发现充电桩的数量还是少，尤其是很多偏远地区的充电桩数目更是少的可怜。再者言，举个简单例子，都知道高速服务区有充电桩了吧，你数没数过有几个呢？和加油站不同，高速服务区一个加油站，8个小时可以给5、600辆加油，如果车多的话。但是充电桩呢？8个小时能充多少辆车呢？所以，总体而言，充电桩数量还是不足。

第四点：小区不让安装充电桩

很多人可能觉得在家里充电啊，我们小区直接就不让安装充电桩，实际上很多小区都有这种情况。毕竟物业也是综合考虑，所以大家也是无奈。当然，像我们小区也提供了公用充电桩，但是问题来了，充电桩数量严重不够。之前小区1、2辆纯电动汽车的时候，大家都不担心，但是如今小区几十辆纯电动汽车抢10个公共充电桩，你觉得容易吗？这个时候，你还会说充电不难吗？反正我觉得有点难。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5537.html>