

如何解决充电排队时间长的问题？

想要解决电动车充电排队时间太长的的问题，可以从两个方面解决：车侧和桩侧。

车侧

有效提高最大可接受的充电功率，现在很多国产电动汽车，其实并不能接受真正以上的大功率快充。即使外界快充桩的充电功率可以做到120kW，其实很多车型也是无法接受这么高的充电功率的，这肯定也会增加充电时间。

小编一直呼吁，解决纯电动汽车续航里程焦虑的问题，不应该靠一味的提升续航里程来解决，更不能鼓励简单的堆电池容量来解决。如何提升百公里电耗水平，从而实现更低的电池容量实现更高的续航里程。电池容量降低了，充电时间自然而然的就减少了。

那么，如何才能提升纯电动汽车的百公里电耗水平呢？主要有三个途径：降低风阻系数、合理的车身轻量化及提高三电效率。这些需要重点指出的在做车身轻量化时，安全的底线还是不能触碰的。

桩侧

充电桩侧需要解决的是充电功率的问题，如何提高快充桩的比例，提高充电桩的充电功率等。同时，对于充电位的运营管理也是需要加强的，如防止燃油车占位，纯电动汽车充满电之后，如何才能第一时间通知车主进行挪车等。特斯拉现在已经上线了占位扣费的功能，即当车主充满电之后，如果在规定时间内还不挪车，则就会按照分钟进行占位计费，从而迫使车主进行挪车，增加充电位的使用率。

小结

想要解决电动汽车充电排队时间过长的的问题，需要从车侧和桩侧共同解决，也希望广大车主平时在充电和停车过程中，尽可能的不要出现占位的情况发生。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5543.html>