

使用小区充电桩给电动自行车充电是勤充电好还是放完电再充电好？

有的人说要天天充电好，可也有人说等到电用完了再充对电瓶好。到底哪个好呢？其实很简单：如果一天的骑行的里程大于或等于50%，那就得天天充电（确定不再使用后）；如果你骑行的路程小于续行里程的30%，你可以选择两天充一次电。

一、勤充电好？

由于放电越浅，其循环次数将大幅度增加。因此，按这一理论，勤充电对循环寿命是有益的。

但就目前市场上大量流通使用的充电器来讲，由于受价格因素及技术水平等影响，充电器存在故障率高，可靠性差，精度低等缺陷。因此，有时勤充电反而影响电池的使用寿命。并且，频繁给电池充电会加重电池正极板上活性物质软化脱落，还会导致板栅腐蚀加快。

或许有人会问，使用后不是要及时充电吗，否则容易造成硫化？没错，但是浅放电时，里面的硫酸铅浓度不会很大，结晶比较慢，比较少，还没成为大结晶。而且我们增长的浮充的时间，可以对硫化的电池有一定的防止作用。

二、电动车天天充电还是隔天充电？

如果一天的骑行的里程大于或等于50%，那就得天天充电（确定不再使用后）。如果你骑行的路程小于续行里程的30%，你可以选择两天充一次电，如果更少，可以适当延长，但不能超过3天。

另外每次充电时，可以应适当延长充电时间1-2小时左右，这样可以令你的电池冲的更饱满。（但是延长2个小时充电后，就不要再继续充了，不然就是过充了。）

三、放完电再充电好？

将电池放空再充电，充电次数虽然减少，但放电时由于单体电池之间总会存在差异可能造成某些单格过放电，过放电电池充电接受能力会大大降低，引起充电不足的故障，另外由于放完电再充电，充电器重负荷时间长，易损坏充电器。

最后，蓄电池放出电量的50-70%时进行一次充电是较合理的，对电池的使用有好处。一般电池还剩三分之一时候充电较好。

另外，在选择电池的时候尽量选择高品质，口碑好的品牌电池，如旭派电池。好的品牌电池品质非常过硬，服务也较好，销售、客服、技术支持、维修等方面建设得非常完善，可以给消费者提供更好的售后服务。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5545.html>