

纯电动车型充电口位置为何多种布局，与什么有关？

坊间流传这样的一句俗语，就是说1000台纯电动汽车就有1000个不同的充电位置，但是也不得不说，现在纯电动汽车充电口位置布置来说真的也是各式各样，无论是合资车还是国产车，电动汽车充电口位置布置也是各不相同的，纯电动汽车充电口位置布局各不相同。

主要也是根据各自车型的设计来进行决定的同时呢，也是为了从在使用车辆适应的场景的位置上面去进行考虑，目前市面上大多数的车辆分为这几种，首先有布置在车头，又不知在两侧的，甚至有布置在车尾的，其实，站在车辆充电口位置布局上面具体用到哪几样的话，除了跟设计以外，还和早期车生产平台有关，因为早期大多数的纯电动汽车是从汽油车油改电而来的，所以呢，我们就会发现充电口会布置在车辆的左侧或者是右侧。

其次，有些充电口布置在车辆的后部，靠近动力电池的位置，其实这种布置的方式呢，主要还是从车辆节约材料和成本上面来进行考虑的，因为对于车辆而言的话，充电电缆如果过长适当的肯定也是会增加车辆的重量，这个是不利于车辆续航的，所以在充电口设计上面需要克服电缆的重量，所以对于充电而言，就使用了一条比较短的电线，其次，除了车辆自身设计考虑以外，还和国内目前充电桩的布置有关，这个就好比现在的加油站一样，加油枪有左和右之分。

同样的，那么国内的公共充电设施布置的方式，以及每个地方对充电桩规划布置也是不同的，所以直接导致的就是，车辆的充电头的位置也是不一样，甚至有些车企会将快充和慢充分开，所以车辆上面会有两个充电头，最后总结来说，无论是哪一种布置，基本上也都是从实用性上面来进行考虑的，当然，随着新的源汽车进一步的完善和普及，充电设施标准化的推进，那么对于充电设施标准化的节奏设计也会逐渐形成，相应的规范。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5547.html>