

房车供电系统如何给房车充电？

房车的用电普通分为三种：一种是蓄电池电瓶，一种是发动机启动后产生的电力供应，一种是直接外接220V用电。除了这三种普通的用电，有的房车爱好者在要求厂家改装的同时，装上太阳能系统来供电、还有的自带小型发电机供电，等等，小桔个人认为，最不可取的就是小型发动机供电，因为这个噪音太大了，非常影响人的听觉。再是在紧急情况下，也可以发挥出更大的作用，比如：房车的发动机坏了、蓄电池没电，等等一些紧急情况下会有作用。通常在改装的时候，厂家也会在房车里专门做一个凹槽，放小型发电机用。

此外，房车额头、车两部分额蓄电池电瓶是相互独立的，不相互使用。而发电机启动后和外接220V电时，都会给蓄电池电瓶充电。

房车上的电究竟能用多久？

这个就要因车而异了。

a、首先是外接220V电源，是可以无限使用的（晚上基本都停在房车露营地、农庄里等等，可以给自己的车接上。）
b、发动机启动后供电的话，使用时间大概是在6~9个小时，这样是非常耗油的。
c、使用电瓶的话，可以使用4个小时左右（排出使用空调、电磁炉等大功率电器。）

如果这么热的大夏天或者在大冬天的时候，没有空调的话，谁能受得了车里的高温呢？

目前我国通用的驻车空调是220V，驻车空调供电主要是外接点或者发电机供电。普通的电瓶不能直接给驻车空调供电，但是可以通过改装大容量电池来解决。第一种方法，将原来的磷酸电池改成铅酸电池；第二种房车，将原来电池改成锂电池解决。改装后空调每天用8小时，连续用两天，以此解决没有营地水电供应的问题。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5561.html>