我国电动汽车充电占全社会用电比例有多大？

中国电动汽车充电基础设施促进联盟技术和认证部主任刘锴算了一笔账：中国电动汽车充电基础设施促进联盟技术和认证部主任刘锴算了一笔账：据不完全统计，我国5月公共充电基础设施的充电电量约3.6亿千瓦时。国家能源局数据显示，我国5月全社会用电量5665亿千瓦时，计算得出，公共充电桩的用电量占比约0.06%，即使加上私人充电桩的用电量，总用电量占比也不会超过0.2%。

国网北京电力科学研究院技术室主管潘鸣宇在近日举行的2019世界新能源汽车大会上表示，未来电动汽车大规模普及后，电力配网压力很大。针对北京地区的一项调研发现，大部分用户回家后立即对电动汽车进行充电，充电时间集中在18时和次日11时，充电高峰在晚上20～20时，与现有的居民负荷重合率高达85%。以北京地区为例，如果2030年电动汽车的年销量达到120万辆，居民区的充电负荷将达到210kW，现有配网很难承载，配网改造的投资将高达64亿元。如果实现智慧有序充电，就可以大大提高充电桩的使用效率，减少充电桩的重复建设。

按照北京120万辆电动乘用车的规模测算，到2030年，在无序充电的前提下，需要整体投资97亿元，但如果以有序充电为目标进行投资，只需22亿元，可节约75亿元。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/5605.html