

国内充电基础设施发展缓慢的真正原因是什么？

1.盈利困难。

当前，加入新能源汽车充电设施建设市场的企业主要有特来电、国网、星星充电、依威能源、上汽安悦、中国普天、深圳车电网等，但直至2018年，特来电才正式宣布开始盈利。此前，特来电连年亏损，2016年，特来电亏损3亿元；2017年亏损2亿元；2018年上半年亏损3000万元。连年亏损，极大地降低了企业建设充电设施的热情与意愿。

2.回本不易。

建设充电设施，除了需要购置大量的充电桩，而且还需要付出土地费用，以及相应的电缆线等设备，前期投入巨大。再加上当前充电设施利用率不高，因而回本很不容易。像一台30kw的直流充电桩，其成本大约需要2万元，但回本周期为8.1年。

3.电路陈旧。

公共充电桩工作时的充电功率一般可达45KW以上，充电电流很大。由于当初电网建设时，没有考虑到会有大量充电设施接入电网，因此电网电路难以承受当前大量充电设施同时工作的负荷，有些地方电力部门一时难以同意建设大量充电桩。

另外，新能源汽车适用场景的局限性，决定了充电设施布局范围不广。当前，新能源汽车续航里程存有不稳定性，消费者购置新能源汽车基本上还是用于市区代步。而新能源汽车在家也可以充电的，并不一定非去充电站充电，在充电设施基本能满足消费者充电需求的情况下，企业也失去了进一步扩大建设范围的动力。

在上述原因中，企业盈利困难，是我国充电设施建设明显滞后于新能源汽车发展的根本原因。如果充电设施建设企业能尽早盈利，那么建设速度肯定会加快。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5607.html>