

如何解决国内充电桩数量和分布问题？

以充电桩的数量和分布来看，首先在充电桩的布局上面，需要做一个规划，在充电桩的选址地点还是要做一个调研和规划，在客流量大，并且车流大大的地方需要做一个规划，其次就是充电桩在布局的时候需要合理的考虑充电桩的数量和位置，其次应该参考现有的市政设施和城市规划用地种类。

规划布局的时候，应根据实际情况多元布局，交流充电桩与充电站相结合，公用与专用充电站相结合。充电桩应更多设置在高密度住宅区，停车场密集区。充电站应更多设置在商业中心区周围，长途、高速公路沿线。再者就是充电的方式多样性，其次增加充电桩的维护和降低运营成本，充电桩的数量上面是越建越多，但实际上面UI由于各种因素的影响导致充电出现拥挤甚至是出现燃油车占位的情况。

其次站在充电桩本身运营的企业来说，目前，各充电桩平台都有自己的App，但几乎每个App都只能找寻自家的充电桩，没有互联互通。从而也会导致充电桩被闲置没有得到充分的利用。综合来看，充电桩数量和分布的问题，还需有规范的规划和统一的管理，这样充电桩无论在数量上面还是在分布上都能够满足相应需求。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5617.html>