

为什么新能源汽车不用太阳能板充电供电？

首先，太阳能发电效率不高。PRIUS PHV太阳能发电板的发电效率只有22%，发电功率为180W，每天在阳光下暴晒后只能增加5公里的续驶里程。这么点发电量，基本上只能供车载电器使用一段时间，有经验的司机利用制动能量回收都可以把这点电给省下来。

其次，太阳能发电经济性差。前不久，丰田宣布在PRIUS PHV的基础上进行了升级，新的太阳能汽车发电面板面积增加，功率提高到800W，可增加续驶里程44公里，比上一代PRIUS PHV有了很大的进步。不过，太阳能发电面板是有成本和研发经费的，面积越大，成本越高，而且也有使用寿命。从增加44公里续驶里程可以计算出，该车日均发电量为7度左右，一年按200个晴天计算也不过是1400度电。如果1度电2元钱，不过是节省了2800元，10年2.8万。只是不知，它的使用寿命有10年吗？增加的成本和研发经费会不会超过2.8万？

第三，太阳能发电面板只有在阳光下才能发电。试想，炎炎夏日，把车辆停在阳光下，钻进车里是一种怎样的体验？阳光暴晒太阳能汽车，会不会因发电面板吸热而引发燃烧？这些都是消费者需要担心的问题。

另外，车身布满黑丝太阳能发电面板的车辆，实在是碍观瞻，在视觉上不是那么容易接受。而且，如果发生小碰撞，势必会增加维修成本。

不过，随着技术的进步，当太阳能汽车的制造成本比收益低得多了，估计使用太阳能发电的新能源汽车会逐步增多。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5621.html>