新能源汽车充电桩商选址应注意哪些问题？

首先，我们先来看看充电站建设需要具备哪些基本要求：

1. 需要有充电站建设安装资质；2. 需要有建设场地；3. 需要有竞争力的充电桩产品（大功率直流快充桩为宜）；4. 具有电力局电力增容许可；5. 具有后续运营维护能力；6. 充电桩辐射5公里范围内，具有大量的充电需求。

具备以上几点，就可以建设充电站了。当然在建设之前，需要到政府相关部门进行备案和审批，建成之后，很多城市是会有充电站建设和运营补贴的，对于交流和直流桩的补贴会有差异，大方向还是优先鼓励直流快充桩的建设和运营。

那么针对所问的：充电服务运营商在选址时，应该注意哪些呢？小编觉得，主要有以下几个方面。

要有足够的充电需求

建设充电站最终目的就是要让纯电动汽车用户去充电，如果规划的区域，纯电动汽车的保有量本身就特别少，同时，充电又非常不方便，这样，久而久之，这个充电场站就很难维持下去。

快慢充比例要适当，充电位和停车位关系要明确

在规划充电场站时，快慢充比例一定要适当，原则还是要以快充为主，同时一定要明确，所规划的场站，一定要以充电为主，而非停车为主，一定要有合理得有运营，避免燃油车占位情况的发生，也要尽可能避免收取停车费用。充电服务费的收取也要尽可能的合理。

小结

充电站点选址所需要掌握的原则其实很简单，就是如何提升用户的充电体验，只要这个站点选择可以最大化的满足用户的公共充电需求，就是好的站点选址。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/5657.html