

## 目前国内燃料电池电堆每千瓦造价多少元？

国家电投氢能科技发展公司首席技术官柴茂荣表示，百千瓦燃料电池电堆及燃料电池系统产品项目的完成分为三个层次：从原料到产品的全部关键环节实现自主化，以细节为根本、以系统为表征实现性能提升，以及通过推动技术升级与规模效应实现成本的大幅降低。

在柴茂荣看来，氢燃料电池要想实现商业化，这三个关键要素缺一不可。“相比锂电池汽车，氢燃料电池车的成本要高很多，如果再走依靠高比例补贴的老路，国家财政是无力支撑的。”他表示，目前国外燃料电池电堆通过规模化，可以将每千瓦造价降至1000元人民币以内，而国内仍处在7000元左右。“想降低成本，必然需要提高自主化水平、减少进口依赖，同时用高性能争取市场。”

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5677.html>