

为什么有的汽车蓄电池很耐用有的不耐用？

蓄电池对很多车，尤其是欧洲车来说就是个消耗品，比如我自己的车，基本2-4年就要更换一次。而相对的，日系品牌在这方面要好一点（也不绝对，本田雅阁、飞度就不行），尤其像威驰这类电子装备较少的车，很多车主终生都不需要更换的。

至于蓄电池耐不耐用，其实跟电池本身倒没太大关系，只要你买的是一线的大品牌，质量、技术上都不会有太大区别。所以，问题主要还是出在整辆车的电源管理系统上。欧洲车一般比较强调体验，比如你开着天窗锁车离开，下雨它会自动关闭，所以在整车电源关闭的时候，还有若干的电子设备或感应模块在不停的监控着整辆车的状态，这就导致蓄电池一直处于持续的微电流放电状态，这样对电池的损耗自然会比较大一些。

另外要提醒一下，安装行车记录仪的时候，不建议大家直接搭电在电瓶上，一方面这样搭电其实很不安全，另一方面车辆长时间不用的时候，行车记录仪一直在工作会造成电瓶亏电。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5712.html>