

为何充电桩数量少但利用率低呢？

充电桩光有数量没有质量肯定是不行的。这里的质量主要指两个方面：快充桩比例；充电站点布局合理性问题。后续，公共充电资源，如果电容允许，就应该鼓励多建设快充桩。毕竟慢充桩的利用率肯定是要低于快充桩的。根据特来电公布的充电数据，基本上90%的充电量是来自于快充桩的，足以见得快充桩的重要性。

同时，充电站点布局合理性，也是非常关键的。如果充电站点建设非常偏僻，那么充电桩的使用率肯定是要受影响，而如果建设在商圈，电容的问题暂且不谈，整体运营成本又会大幅提高。这个时候，就需要配套提高快充桩，尤其是超大功率快充桩来解决这个矛盾了。

小结

目前现有充电桩快慢充比例还是不够合理，即快充桩的比例还是偏低，同时考虑到运营成本等因素，目前充电站点的布局也并不非常合理，基于以上这些点，即使整体充电桩数量偏少，但利用率依然偏低的主要原因。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5730.html>