

甲醇汽油转换器



简介

不需要专门的参数标定和修正的车用甲醇/汽油双燃料电子转换器，包括输入信号处理单元，微处理器，驱动输出单元和参数调整单元;输入信号处理单元用于接收原车电控单元的输出信号并送入微处理器;驱动输出单元用于将微处理器输出的转换喷油信号送入喷油器执行部件;参数调整单元用于调整基本喷油信号的脉冲宽度。本发明解决了背景技术中的附加电子转换器均需要对不同的车型进行不同的标定或修正，装调过程复杂，维修不便的技术问题，具有使用灵活、调节方便可扩展性能好、抗干扰能力强的优点。

工作原理

工作原理主要是改变发动机参数，让发动机来识别甲醇，能让甲醇充分的燃烧。等于我们又加了一个辅助的ECU。ECU就是发动机控制器，它的主要作用就是对发动机中的燃油和点火系统进行闭环控制。安装上这套辅助的ECU之后，等于重新设置了车里的燃烧控制系统，让发动机接收并且燃烧甲醇。由于这套甲醇/汽油微电脑控制器，采用数字电路技术，工作时电压很低，所以能够保证车在运行时，发动机的稳定性。另外，由于它本身能耗很低，所以不会给原车电路带来额外负荷。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5741.html>