氢气液化后体积减少多少倍？

由于日本几乎没有可用于陆上风能和太阳能农场的土地，日本正计划进口大量清洁的H_2。

Suiso Frontier（“suiso”是指“氢”在日本）在HySTRA示范工程（氢能供应链技术研究协会）中起到了关键作用，它能够将大量由澳大利亚褐煤制成氢气，跨越9000公里运到日本的神户市。

该船的真空绝热氢存储罐（目前由Harima Works建造，将于2020年底安装）将能够在负253°C的温度下运输1,250平方米的液化氢（LH_2）。液化过程将氢气的体积减少了800倍。

该技术类似于液化天然气（LNG）船，KHI在1981年建造了亚洲第一艘LNG船。川崎计划在2030年左右将液态氢容器商业化，并将开发更大的容器。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/5812.html