

国产燃料电池催化剂技术差距有多大？

燃料电池的催化剂有别于我们认识的普通催化剂，对于催化的活性、稳定性和耐久性的指标，要高于普通催化剂。以现有技术来实现电池阴极的氧还原反应，就需要大量使用贵金属铂作为电极催化剂。

据资料显示，在丰田Mirai的燃料电池里，催化剂的铂金属含量为0.175g /kW；而目前国内同类型产品的铂金属含量多在0.4-0.5g/kW的水平，较好的产品可以控制在0.3g/kW。美国能源部DOE曾设定2020年催化剂技术指标，是铂族金属总量是0.125 g/kW，由此可见国内外的催化剂技术仍然存在不小差距。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5873.html>