为电动车充电的直流桩和交流桩有什么特点？

按充电方式分，电动车充电桩可分为直流桩和交流桩两类。

Ø 交流桩：俗称慢充桩，需通过车载充电机为电动汽车充电，功率小，充电速度较慢，但成本低，多用于小区充电桩。与交流电网连接，只提供电力输出，没有充电功能，需连接车载充电机（即固定安装在电动汽车上的充电机）为电动汽车充电，相当于只是起了控制电源的作用。功率以7kW居多，由于车载充电机功率较小，充电速度较慢，充满一般需要8小时左右，优势在于结构简单，成本低，安装方便。

Ø 直流桩：俗称快充桩，直接为电动汽车充电，功率大，充电速度快，但成本高。与交流电网连接，输出为可调直流电，直接为电动汽车的动力电池充电。直流充电桩采用三相四线制供电，功率高，输出的电压和电流调整范围大，可以实现快充要求。功率在30kW以上，充满一般只需要1-2小时，优势在于充电速度快，但成本较高，同时快充。

充电运营收入主要为充电服务费+电费，成本主要为固定成本（人工、折旧等）与变动成本（电费、停车场收入分成等）。以50KW快充桩为例，若保持0.5元服务费不变，当充电桩利用率从7%提升至12%时，单桩利润总额会从-0.05万提升至0.93万元，弹性极大。因此运营效率是影响充电桩盈利的核心变量。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/5897.html