我国风电哪些关键部件尚依赖进口？

回顾近年风电设备国产化进程，一大批企业积极从事风电零部件的开发生产，扩大完善了生产供应体系，我国风机部件基本实现国产化。叶片、齿轮箱、发电机等部件的制造能力已接近国际先进水平，能够满足主流机型的配套需求，并开始小批量出口。轴承、变流器和控制系统的研发也取得了重大进步，并开始批量供应国内市场。塔筒、轮毂、机舱等部件的生产能力完全满足国内市场需求，并向国际市场供货。但是，主轴承、齿轮箱轴承等风电关键部件仍然受制于人，尤其是高端风电主轴承市场，长期被SKF、FAG、罗特艾德勒等跨国巨头所垄断。

目前，风电主轴市场长期被外企占据半壁江山，大兆瓦风机配套轴承更是毫无悬念全部被外企垄断。即便是国内轴承龙头企业瓦轴集团，能够生产的最大轴承也仅为7MW。而今明两年，我国海上风电将更多安装8MW及以上机型。除了产品容量的大小之外，国产主轴与进口主轴的更大差距则在于产品的稳定性和可靠性。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/5909.html