

电动汽车性价比何时可以与燃油车竞争？

根据中国汽车工业协会数据，2019年全国汽车产销分别完成2572.1万辆和2576.9万辆，其中新能源汽车产销分别完成124.2万辆和120.6万辆。新能源汽车年产销占比分别为4.8%和4.68%，可见国民对新能源汽车尚未普遍认可。

截至2019年底，乘用车上主流搭载的三元锂离子电池，价格区间为0.8-1.2元/Wh；2019年全年动力电池售价下降速度高于成本下降，前者今年下降约20%，后者降约8-10%。

真锂研究首席分析师墨柯预测接下来电池售价仍会逐年下调但幅度有所收窄，如2020年降10%、2021降8-10%……目前乘用车搭载的主流三元NCM523电池报价在1元/Wh上下，据此估算，电池售价或为2020年0.9元/Wh、2021年0.82元/Wh、2022年0.76元/Wh、2023年0.71元/Wh、2024年0.66元/Wh，这意味着电动车的性价比或将在2023年与燃油车形成抗衡。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5913.html>