

中国光伏高速公路路面分几层？

我国首条“超级高速公路”杭绍甬智慧高速公路即将开建，将设置自动驾驶专用车道，支持全线自动驾驶车辆自由行驶。

据悉，该“超级高速公路”将采用光伏路面。共分为三层：最表层为透光混凝土路面层，具有强度大、透光率高两大特点；中间层为光伏面板，光电转化，利用路面空闲时间吸收阳光发电；第三层为绝缘层，既有对光伏面板的物理保护作用，又防水防潮。

同时，路面下还预留了电磁感应磁圈。未来，随着电动车无线技术的配套，可实现电动车在此路段行驶过程中，边跑边充电的功能需求。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/5935.html>