# 梯次利用的电池何时该再次退役？

中汽研数据显示，今年我国动力电池累计退役量将达25GWh，预计到2025年将达到116GWh。数量如此庞大的退役动力电池如果不能得到妥善处理，不仅会带来一系列环境问题、安全问题，也会造成资源的浪费。

据了解，动力电池从车辆退役下来，还有80%左右的电池剩余容量，具有很高的再利用价值。深圳电网智慧能源技术有限公司易潇然指出，近年来动力电池回收利用逐渐成为行业发展热点。一般来说，当电池SOC（荷电状态）在80%—100%的时候建议在车辆上使用；50%—80%的时候可以应用在一些电力储能场景；40%—50%建议作为后备电源；当SOC小于40%的时候，则建议进行拆解回收。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/6127.html