

上海交通大学汽车动力电池材料研究所

简介

上海交通大学汽车动力电池材料研究所2010年7月8日正式揭牌。研究所是在材料学院、化工学院的共同支持下于2009年11月成立的。

研究领域

研究所面向国家在新能源技术与电动汽车领域的重大需求，布局新兴交叉学科的基础研究，加速科技成果的转化和应用。

研究所在材料学院院长吴毅雄教授的大力推动下，以材料学院孔向阳教授、化工学院杨立教授领衔的学术团队，经过8个多月的建设，在人才队伍、研发平台，以及承担科研项目方面取得了很大的进展。相继成立了纳米离子学研究室，动力电池材料与技术实验室，动力电池性能评估及失效分析实验室，以及产业化联络部。面向汽车动力电池的共性技术，包括动力电池关键材料、一致性成组技术以及失效分析、安全评估方面，积极开展深入研究。2010年4月初，研究所为了更好地推动技术与产业的紧密结合，与张家港市江苏力天新能源科技股份有限公司合作，共同就锂离子动力电池关键材料与集成等共性技术开展攻关，成立了汽车动力电池材料联合研发中心。该中心成立目的是为了更好地发挥上海交通大学与江苏力天科技有限公司各自的优势，促进产、学、研的有机结合，以及自主知识产权技术向产业化成果转化。此外，研究所还与日本丰田公司合作，依托新近成立的平野创新材料研究所，面向最新一代的汽车动力电池开展前沿领域的研究。

目前，研究所正努力建成一个国际化的动力电池创新研究平台，热忱欢迎有合作进取精神的海内外学者加盟。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/6130.html>