

退役动力电池如何用于5G基站？

近年来，我国新能源汽车产业快速发展，也产生了汽车动力蓄电池回收的问题。当新能源汽车常用的磷酸铁锂电池的容量衰减至80%以下时，电池就要退役。据中国汽车技术研究中心数据统计，2020年将有20万吨的动力电池退役，退役的电池容量达到2500万千瓦时，相当于25座大型变电站的供电容量之和。如果直接丢弃这些电池，不仅浪费资源，电池中包含的镍、钴、锰、锂等重金属元素也会对环境造成污染。

同时，5G移动通信技术不断发展，5G基站逐渐增多。而5G基站需要比4G基站用更多电。4G时代的通信基站使用的后备电池已经满足不了5G基站的大功耗需求。

退役的磷酸铁锂电池和5G基站的用电需求“一拍即合”。9月份，杭州余杭区供电公司推进新能源汽车动力蓄电池梯次利用，主动对接中国电信、中国移动、中国联通三大运营商，商讨退役电池在5G基站的批次利用事宜。经过反复讨论，供电公司和三大运营商选择了白马坑通信基站作为余杭区供电公司蓄电池梯次利用的首个试点站点。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/6257.html>