

氢燃料电池有轨电车

简介

氢燃料电池有轨电车是使用氢燃料电池技术，通过氢与氧的直接电化学反应发电。突破了燃料电池/超级电容混合动力牵引和控制等一系列关键技术，完全取消受电弓和接触网，填补了该领域空白，实现污染物"零排放"和全程"无网"运行。

特点

氢燃料混合动力有轨电车采用世界最先进的100%低地板技术，车厢地板距轨道面仅35厘米，无需站台；最小转弯半径仅19米，可沿现有城市道路直接铺设轨道，在地面行驶和停靠，乘客轻松搭乘。车内设置无线wifi网络系统，乘客可自由接入网络。有轨电车一次快速加氢只需15分钟，可持续行驶40公里，最高运行时速70公里。

列车采用2动1拖3辆编组，设乘客座位66个，最大载客量336人，还可根据运营需求灵活增加编组和载客量。这种有轨电车不仅可以最高速度持续运行，而且在制动、停站时，由燃料电池和制动能量回收系统为超级电容和蓄电池充电，能量回收率达30%以上。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/6290.html>