

航空业能实现零排放吗？

据了解，在航空业界，目前有七种可持续航空燃料已通过“投入式使用”认证，这意味着它们可以与常规喷气燃料以高达50%的比例混合使用，而不会影响飞机的性能或运营。与传统的喷气燃料相比，根据使用方法，有效减少二氧化碳的净排放量最多可达80%。

普惠公司商用发动机大中华区客户业务总裁范佑勋表示，采用氢燃料的飞机设想是令人激动的，而且充满了潜力。但是，我们需要认识到，即使这些飞机在2035年问世，全球绝大多数机队仍将继续使用常规喷气发动机提供动力，这一状态甚至会延续到2050年以后。无论采用哪种解决方案，普惠公司始终坚定地致力于提高当今技术的效率。更高效率的发动机意味着更少的电池量、更少的绿色氢产生和更低的可持续航空燃料量。这些改进甚至可以在商用机队发生转换之前就产生收益。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/6381.html>