

增程式电动自行车

简介

电动自行车是日常生活中不可或缺的代步工具，但在实际驾驶中，最大的担忧，是没到目的地，而电力耗尽。这种担忧甚至影响到电动代步工具的生存。而以通用的EV1、丰田的RVA4电动车为例，这两款电动车在美国加州销量十分可观，却在2003年突然遭遇退潮，原因之一，就是"里程恐惧"。

增程式电动自行车主要采用电动系统，同时兼带一个小型发电机，由发电机、蓄电池、电机控制器和整车控制器构成。在行驶过程中，由整车控制器完成运行控制策略，可以根据整车状态、工况及蓄电池电量，自动启动发电对蓄电池完成自动充电，也可以由驾驶员在需要时刻手动启动和停机。蓄电池也可由充电器连接外部电源对其充电，而发动机可采用燃油型。整车运行模式可根据需要工作于手动模式和自动模式。当工作于自动模式时，节油率随电池组容量增大无限接近纯电动模式，由于低速扭矩大，高速运行平稳，刹车能量回收效率高，结构简单易维修，是一种特别适用于大众使用的节能环保型交通代步工具。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/6450.html>