

## 锂电池的能量密度与汽油相比低多少？

刘科（澳大利亚国家工程院外籍院士、南方科技大学清洁能源研究院院长）：

我们在搞汽车的人或者搞交通运输燃料的时候，很重要一个概念，叫能量密度。那么对于汽车来讲，重点（量）无所谓，但是我的油箱不能无穷大。假设我们的油箱都是1立方米，每种能源能跑多少公里，就是它的能量密度。

那么铅酸电池是90千瓦时/立方米，这个一百多年前就发明了。人类花了将近上千亿美金，一百多年的探索，今天这个电池的能量密度，只从90提高到260，就特斯拉现在的这种电池，包括比亚迪最近的刀片电池，大概就是260千瓦时/立方米，而汽油是多少？8600。柴油多少？9600。我一会儿提到的甲醇的液体多少？4300。

所以其实人类花了一百多年研究，电池的能量密度并没有得到革命性的根本的改变。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/6485.html>