

我国公共充电桩利用率为什么这么低？

近年来，我国电动汽车发展迅猛，产销量持续攀升，却没有带火充电桩产业，而且还形成了“桩少使用率低”的行业怪圈。即车桩比较低，没有达到规划的“一车一桩”目标，同时，公共充电桩使用率只有4%左右，其中充电桩铺设最多的北京、上海的使用率仅为1.8%、1.5%。

据了解，公共充电桩使用率低的主要原因与锂电行业的快速发展有关。汽车分析师张翔介绍，“一车一桩”是2012年国家制定的目标，当时纯电动车续航里程低，但锂电池技术发展迅猛，目前电动汽车续航里程普遍达500公里以上，行业对公共充电桩的依赖性已大幅降低。“过去的目标已不适合实际情况，当前车桩最合适的比例应为3：1。”

同时，公共充电桩的充电成本高于私桩。张翔表示：“以上海为例，家用私桩充电价格一般为0.3元/度电左右，无停车费，而公共充电桩则需2元/度电，市区一小时停车费要20元，相比之下，公共充电桩的性价比太低，也影响了其使用率。”可以说，正因为公共充电桩使用率低才导致充电运营商盈利困难。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/6553.html>