

京沪高铁人均百公里耗电有多少？

国铁集团说，中国铁路一直都是个“环保达人”，在节能方面，高铁每人百公里能耗仅为飞机的18%和大客车的50%左右。在节地方面，与4车道高速公路相比高铁占地仅为其50%，其中复兴号堪称节能先锋。

复兴号动车组低阻力流线型、平顺化设计，头型创新设计不但造型靓丽、关键是能耗大大降低。复兴号CR400AF型复兴号动车组以时速350公里运行时人均百公里能耗仅3.8度电，相比其他的高铁往返一趟京沪节省5000多度电。前一阵上新的CR400AF-Z型复兴号智能动车组在节能环保上优势更加凸显，以时速350公里运行时人均百公里能耗3.5度电。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/6583.html>