

如何降低燃料电池电堆的成本？

那么要想降低燃料电池电堆的成本，我们必须提高电堆的比重率。二是实现关键材料，电催化剂、质子交换膜、双极板、膜电极三合一和电堆批量生产。三是依据工况和电堆适宜的运行条件制定控制策略，确保电池系统的可靠性与耐久性。四是燃料电池的PEMFC典型极化曲线，它由三部分反映出，一个是欧姆极化，一个是扩散极化，还有一个最大的化学极化。我们一定要降低这三个极化，才能够大幅度提高燃料电池堆的比功率。

另外燃料电池车所用的电堆是用铂来做催化剂的，现在国内达到了每千瓦0.3克铂，国际上达到了每千瓦0.2克铂左右，我们要降到0.1克铂以下才能实现燃料电池商业化。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/6693.html>