

2020年我国已有多少动力电池退役？

数据显示，2015年至到2020年，我国全年动力电池装机量从16GWh增长至63.6GWh，年复合增长率超过50%。中国汽车技术研究中心数据显示，2020年国内累计退役的动力电池超过20万吨（约25GWh），市场规模达到100亿元。

考虑到动力电池的平均4-6年的有效寿命以及5-8年的使用年限，结合2014年开始的电动车快速普及，2021年底，我们才将迎来第一批退役高峰。

可彼时的新能源车交付量和近年一比，不值一提。截至2020年底，我国新能源汽车保有量达492万辆，其中纯电动汽车保有量400万辆，新能源汽车增量连续3年超过100万辆，而截止2021年十月份，国内当期的新能源车零售就已经超过213万辆。

急速增长的新能源车市场，意味着动力电池批量退役的巨大压力。据预计，2025年我国退役动力电池将接近80万吨这已是不可等闲视之的数字，若不能得到恰当处置，如此巨量的退役电池既是对资源的浪费，也对环境危害甚大。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/6705.html>