柴油重卡污染物排放有多大？

2020年9月，财政部、工信部等五部门发布的《关于开展燃料电池汽车示范应用的通知》补贴政策，明确提出重点推动燃料电池汽车在中重型商用车领域的产业化应用，并向重型货车倾斜。

政策落地，氢能重卡的发展获得强有力的背书。氢燃料重卡先行逐渐成为行业共识。

究其原因，一来是因为传统燃油重卡污染排放量大，减碳压力下重卡亟需新能源化。以柴油重卡为例，虽说保有量只占全国汽车总量的7.9%，但一氧化碳、碳氧化合物、氮氧化物及颗粒物的排放量，却分别占到汽车排放总量的10%、18.8%、60%与84.6%以上。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/6727.html