青岛大学动力集成及储能系统工程技术中心

简介

青岛大学动力集成及储能系统工程技术中心始建于2005年，依托“青岛市动力集成及储能系统工程技术研究中心”建设，集中青岛大学动力系统、储能材料、控制技术、能量管理技术及可靠性技术等五个学科领域的优势科研和技术开发力量，建立了固定与流动相结合的灵活用人机制；以研究成果产业化为主要目标，建立了以技术进步为目的的企业合作交流机制以及以行业共享为宗旨的科研服务机制，在此基础上进行了方向优化组合、合理交叉，形成了明确的任务分工及协同机制。中心现有47名中高级科研人员，其中国家级专家1人，具有博士学位36人，形成了学科专业齐全、年龄结构合理、富有协同创新精神的科研队伍。

中心现有研发面积3000平方米，拥有实验仪器设备原值超过3000万元，拥有混合动力/纯电动车动力及控制系统开发的全套软件及试验设备：AVL动力系统测试系统、德国dSpace硬件在环仿真系统及代码生成软件、英国赫尔BTC 500大体积电池绝热加速量热仪、英国赫尔BTC 130绝热加速量热仪、英国赫尔等温电池量热仪、可靠性评价试验台、AVL Cruise整车性能模拟分析软件、iQ高级智能数据分析软件、液压试验台、多学科目标优化设计平台、德国Zahner电化学工作站、大型动态数据采集仪、全自动影像仪、液压试验仪、全自动原子吸收分光光度计、太阳能光伏发电系统检测负载箱、电涡流测功器、电池组检测柜、防爆型步入式恒温恒湿室等先进的研发检测设备。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/6834.html