

海上风电制氢如何运输？

与电力传输到升压站集中制氢相比，海上风电就地制氢成本更低，氢气可以通过比电缆便宜得多的管道送到岸上，也不会有长距离输电引起的电能损耗。西门子歌美飒在风电就地制氢方面走在了前面，与丹麦设备商Green Hydrogen Systems合作，尝试使用一台3MW陆上风机完成就地制氢。

这种模式需要有一种可靠、经济的输氢管道，应对复杂的海洋环境。Strohm研发的热塑性复合管（TCP，thermoplastic composite pipe）便可能是解决这一问题的答案。TCP耐腐蚀，不易疲劳，也不易脆化；同时也有一定的柔韧性，便于接入风机；设计寿命超过30年，无需维护。目前，TCP已经在多个项目中有应用，直接作为海底输氢的管道。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/6843.html>