

混氢60%的燃氢轮机的国产化率有多高？

“燃气轮机的混氢和纯氢燃烧，是实现碳中和的重要技术路径，这在全球范围已达成共识。”华天航空动力有限公司CTO高鑫谈到，目前全世界的燃气轮机厂商，如GE、西门子、三菱日立等企业都将目光投向了富氢燃料燃烧技术，并开展了大量的研究与验证工作。“我国氢燃烧技术有一定的产业基础，与国外的技术水平相差不大。目前混氢浓度达到60%的燃氢轮机的国产化率已达到100%，其零部件都是基于国内的供应链，完全拥有自主知识产权。”

他也提到，燃气轮机本身具备具有燃料灵活性，只要燃料在热值和气压方面满足燃烧室的相应要求，都能安全稳定地运行，因此，少量的混氢燃烧只需要对整个燃气轮机系统进行小幅调整。随着氢气浓度地提升，对燃气轮机系统的要求也将更严苛，目前仍需攻克一些技术难点，比如防回火技术、热升震荡的抑制技术、火焰的温度控制技术、防“氢脆”的材料技术、热胀涂层的控制器技术等。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/6907.html>