手机芯片和汽车芯片的区别是什么？

目前紧缺的汽车芯片主要还是特定的汽车专用芯片。按应用领域可分为应用处理器（IVI、MCU等）、功率半导体（AMP、IGBT、MOSFET等）、传感器芯片（TPMS等）及分离器件等。

2020年初，新冠疫情发生席卷全球，使得汽车的产量在2020年第二季度骤降，因此汽车芯片厂家拿到的需求量也随之暴跌。到2020年第三季度全球汽车生产复苏时，大量的需求和消费电子复苏，对上游的芯片供应产生了巨大的压力。而随着复苏所需的周期累计，MCU微控制器成为最主要的短缺芯片。

从芯片分类来看，汽车芯片、工业芯片和消费芯片存在很大的差异，手机上使用的芯片无法直接用在汽车。其中的差异点主要在：运行温度，运行电压，使用寿命和使用以后的目标故障率等方面，其设计目标都有着巨大的鸿沟。比如台积电在代工手机芯片和汽车芯片中，会做很多质量控制差异，高通在把手机SOC芯片改为汽车SOC芯片的过程中，也做了很多的工程设计处理。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/7041.html