我国重型燃机商业机组掺氢燃烧可以达到多大比例？

国家电投所属荆门绿动能源有限公司在运燃机，成功实现30%掺氢燃烧改造和运行，这是继2021年12月成功实现15%掺氢运行后的又一重大技术突破。

30%高比例掺氢情况下，该型燃机满负荷运行时单位小时耗氢超过5000标方，项目团队攻克了燃机高比例掺氢下带来的易回火难题、NOx排放控制难点、大规模氢气掺混精准控制技术与燃机的联调技术。此外，改造后的燃机机组具备了纯天然气和天然气掺氢两种运行模式的兼容能力，具备了0%~30%掺氢运行条件下的灵活性。燃机在掺氢运行过程中，系统各项指标稳定，整体方案可靠性得到充分验证。

这是我国首次在重型燃机商业机组上实施高比例掺氢燃烧改造试验和科研攻关，也是全球范围内首个在天然气联合循环、热电联供商业机组中进行高比例掺氢燃烧的示范项目。标志着国内已掌握一套完整的燃气轮机电站掺氢改造工程设计方案，为加速国内自主氢燃机开发、运行积累了宝贵的经验。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/7105.html