

“低速电动车”的速度有多快？

低速电动车转型的产品依旧无法摆脱浓浓的“乡土气息”，不仅在外形上延续了“老头乐”的整体造型，在产品力上也仅比“老头乐”稍微强一点。例如雷丁i3最大速度仅为80km/h；i5和i9的最高速度仅为100km/h，完全无法满足许多消费者对新能源汽车的想象。在售价方面，这三款车型补贴后的售价分别为4.98万、7.58万和11.58万元，雷丁芒果售价2.98万~5.49万元。与五菱宏光MINIEV 2.48万~5.06万元的售价相比，并不具备竞争优势。

在产品层面，低速电动车企业普遍缺乏产品研发能力，一位不愿透露姓名的业内人士对记者表示，从低速电动车到电动汽车，绝不仅仅是从铅酸电池到磷酸铁锂电池的变化。2021年，工信部牵头推出《GB/T28382纯电动乘用车技术条件》修订版，要求低速电动车企要拥有新能源汽车生产资质及“冲压、焊接、涂装、总装”四大工艺。除此之外，还需要给整车做碰撞测试，要达到乘用车级的安全标准。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/7195.html>