

什么是“增程式”电动车？

如果把内燃机和电动机作为两个动力单元，按照组合排列，分别有串联、并联、混联3种混动技术路线。选择串联路线，一般多为增程式，动力来源可油可电，但驱动汽车的始终是电，代表企业有日产、理想汽车；选择并联路线，则有插电式和非插电式两种模式，代表企业为丰田；混联则是把并联和串联技术融合，实现一种平衡，代表企业有比亚迪、长城汽车等。

有业内人士指出，如何看待增程式技术路线，取决于如何看待新能源汽车技术路线的发展。在汽车产业变革的浪潮下，目前行业已经形成“上半场是电动化，下半场是智能化，而关键在于智能化”的共识。并联式混动技术节能，但不利于智能化的进一步发展。在“软件定义汽车”的背景下，选择增程式路线有助于更好地接近新能源汽车智能化的目标。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/7197.html>