

## 甲醇转换器

### 简介

甲醇转换器又名甲醇控制器，是将在用车改装烧甲醇的一种必需装置，通过与汽车喷油嘴相连接，读取行车电脑ECU的喷油脉宽，适当放大脉宽，以满足不同燃料的需求。

### 功能

甲醇转换器的出现，是依据原车喷油脉宽的大小，做出改变，其本质是实现了汽车可以烧甲醇的工作。但由于甲醇低温不好打火，故后期的配套产品为解决更好的烧甲醇而出现。

普通甲醇控制器配套手动冷启动系统，主要搭配一套副油箱，利用原车油箱组成双燃料系统，实现用汽油点火，燃烧甲醇的过程，更有利于汽车使用甲醇作为主要原料。

自动冷启动系统，是普通甲醇转换器和手动冷启动系统的结合，将副油箱的工作，采用汽车电脑来控制，完成自动用汽油点火，自动转换为烧甲醇。

而能使用M85甲醇汽油的则是更高级的产品。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/7267.html>