

陈江平

简介

陈江平，1970年生，工学博士。现任上海交通大学-上海汽车工业集团总公司车用空调工程中心主任，中国汽车工程学会车用空调专业委员会委员，中国冷冻空调协会冷藏运输专业委员会委员，上海市汽车工程学会理事兼空调专业委员会主任，上海市制冷学会学术委员、上海市政府采购咨询专家等职。

2003年受我国外交部委派参加“气候变化政府框架”，参与起草有关国际公约。作为特聘专家参加联合国环境署和我国环保总局有关车用制冷剂的替代项目。与国内主要汽车空调企业保持长久合作关系，和浙江银轮共建有“高效换热器研究中心”。主要从事制冷系统动态特性、系统节能和环保，汽车空调与车用高效换热器，二氧化碳跨临界循环，冷藏汽车和电子冷却技术等方面研究工作。现承担国家自然科学基金，上海市科委重大科技攻关和863项目，以及国际合作、横向合作等十余项。获省部级科技进步三等奖2项，发表科技论文60余篇，任《制冷技术》副主编。2003年入选上海市青年科技启明星。2006年拟招博士课题方向：二氧化碳跨临界循环、气动噪声、车用换热器、车用空调自动控制。现为上海交通大学机械与动力工程学院-制冷与低温工程研究所教授。

科研项目

2008-2010 国家自然科学基金项目“加氢站用金属氢化物多级氢气压缩与连续输出系统的传热传质性能与循环特性”，合作单位负责人

2006-2008 国家863项目“以氢化物为工作介质的35MPa以上高纯氢连续输出技术”，合作单位负责人

2006-2008 国家863项目“发动机用强化传热冷却液纳米流体的研究与开发”，合作单位负责人

2008-2010 上海市青年科技启明星项目“制冷用热力膨胀阀内噪声产生机理及控制策略研究”，主要负责人之一

2008-2010 长安汽车集团项目“电动空调及二氧化碳车用空调系统设计与开发”，负责人

2009-2010 盾安环境项目“热力膨胀阀开发”，负责人

2009-2011 上海市高新技术产业化重大专项“新能源车用电动压缩机及系统”，主要负责人

2011-2013 国家自然科学基金，压缩喷射式制冷系统效率改进研究，负责人

2012-2014 国家科技支撑计划，微通道平行流换热器制造工艺及装备示范“主要负责人

2012-2013 上海市科委重点科技攻关项目，中国南极中山站可再生能源微网系统关键技术研究及示范，主要负责人

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/7570.html>