

回转驱动

简介

回转驱动是一种集成了驱动动力源的全周回转减速传动机构，它以回转支承作为传动从动件和机构附着件，通过在回转支承内外圈中的一个圈上附着主动件、驱动源和罩壳，而把另一个圈既当作传动从动件，又作为被驱动工作部件的连接基座，这样利用回转支承本身就是全周回转连接件的特点，高效配置驱动动力源和主传动零件，使之成为一种集回转、减速和驱动功能于一体而同时又结构简单，制造和维护方便的通用型减速传动机构。

分类

根据回转驱动的变速传动形式区分，可以分为齿式回转驱动和蜗轮蜗杆式回转驱动，继承齿轮传动和蜗轮蜗杆传动各自的特点，这两种回转驱动分别可适应中高速和低速的应用场合，在承载能力方面，蜗轮蜗杆式的表现优于齿式，并且当采用包络蜗杆传动时，其承载能力、抗变形能力以及传动刚性有更进一步的提高，但蜗轮蜗杆式回转驱动在效率方面则劣于齿式回转驱动。

根据回转驱动传动副机构的开放性区分，可将回转驱动分为开式和闭式，通常开式结构多用于环境过于恶劣，维护和保养周期短的应用场合，开式的结构更便于机件的检查、维护和保养，也更方便更换。而在环境状况变化不大、中等以下环境污浊水平以下的场合，闭式结构能提供更长的维修生命周期。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/8032.html>