欧阳明高

个人简介

欧阳明高：1958年10月出生于湖北天门，1982年毕业于中南大学，1993年在丹麦技术大学能源工程系获工学博士学位。第十届、十一届全国政协常委，中国民主同盟第十届中央委员会副主席。现任清华大学教授、博士生导师，汽车工程系主任，汽车安全与节能国家重点实验室主任，北京清华节能与新能源汽车工程中心主任。兼任国家"十五"863<电动汽车>重大专项总体组专家，国家"863"计划节能与新能源汽车重大项目总体组组长，中国汽车工程学会发动机分会主任。

主要研究领域为交通能源与环境（汽车节能、氢能与新能源汽车）、汽车动力系统（内燃机、混合动力、燃料电池）、发动机控制工程（电控喷射、发动机管理、动力总成控制）。

突出贡献

近年来，主持承担国家863、973、科技攻关以及国际合作等课题十多项，其中包括经费超过五千万元的重大项目。共发表学术论文100多篇(SCI/EI检索40多篇)，获得国家专利15项。尤其是：系统的研究了车用柴油发动机控制问题，发明了新型电控柴油喷射系统并实现了产业化；“ 车用柴油发动机新型电控系统及其应用 ”获2007年度国家技术发明通用项目二等奖（排名第一)；主持研制了中国第一批燃料电池城市客车，负责规划了中国第一座加氢示范站并正领导实施，在国际上获得了广泛关注。2008年10月获“ 何梁何利 ”奖。

1995年6月由清华大学机械工程博士后流动站出站。现工作单位为清华大学汽车工程系。1997获教育部、人事部全国优秀留学人员奖，2002获国务院政府津贴及教育部高等学校优秀骨干教师，2005成为教育部长江学者特聘教授，获中国汽车工业科技进步二等奖（排名第一）。

1994年留学回国进入清华大学博士后流动站工作以来，一直从事汽车能源动力系统和发动机控制工程的研究与教学工作。先后主持承担部级以上重大科研项目十五项，其中包括总经费超过五千万元的863重大专项项目。累计发表核心刊物以上学术论文100多篇，其中SCI/EI收录40多篇。总共申请专利41项，其中发明专利22项，已获国家专利26项，培养博士、硕士研究生33人。此外，作为教育部长江学者特聘教授、清华大学汽车工程系主任和汽车安全与节能国家重点实验室主任，推动了相关学科的发展。在2002年，全国学科评估中，本系动力机械和车辆工程均被评为国家重点学科，其中动力机械名列第一。在2003年国家重点实验室评估中，在汽车相关的三个国家重点实验室中名列第一。个人学术成就主要体现在三方面：

柴油动力系统控制研究：作为项目负责人，完成了国家“ 九五 ”攻关项目“ 柴油机电子控制 ”5个课题中的两个课题，发明了以“ 电控PPVI/PVPI系统 ”为代表的十几项专利技术，并实现了国内首台电控多缸柴油机和首台电控柴油车的成功运行与性能考核。获得了7项鉴定成果，总体水平被鉴定为技术创新性达到国际先进水平。2002年国际汽车工程师学会精选全球发动机电子控制论文，在22篇论文中包含有本人4篇论文，还两次应邀在国际车用柴油机技术研讨会上作特邀报告。2000年开始，开展成果转化工作，于2004年在成都威特电喷有限公司实现规模达到万台套以上的电喷系统批量生产。并在广西玉柴实现电控柴油机的生产，所开发的电喷柴油机在国内率先达到欧III排放标准，成为唯一产品化的国产柴油电喷系统。

新型能源动力系统集成研究：作为负责人主持承担了“十五”863“氢能燃料电池城市客车”重大项目。大胆采用与国际同领域权威单位不同的技术路线，开发出了独具特色的能量混合型和功率混合型两种燃料电池混合动力及其控制系统。形成了整套知识产权和系列化核心技术，包括25项专利，37项标准规范。研制出了“清能1号、2号、3号”三辆燃料电池城市客车，其主要性能指标（燃料经济性）大大优于国际主流车型。并已经过了15000公里的道路考核试验。通过北京国际氢能论坛、上海国际清洁汽车比赛等国际展示活动，已得到国际同行的广泛认可与高度评价，认为国际燃料电池大客车市场最终会被中国占领。在此基础上，发起了面向奥运的北京国际新能源汽车示范工程，完成了北京氢能示范园的规划、设计和审批工作。将于年底完成第一期工程，2007年全部建成，其建设规模是目前世界上最大的新能源汽车示范园之一。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/baike/972.html