

## 许勤



### 个人简历

先后在国家计委、国家发展计划委员会、国家发改委工业综合二司、机电司、机电轻纺司和高技术产业发展司工作。长期从事高技术产业发展政策、规划、年度计划制定工作，推动重大改革，组织实施重大专项工程等工作。现任深圳市委常委、副市长。

### 主要贡献

说起3G,人们也许都知道许勤是一个重要的推手，在3G的技术标准制订以及推广应用中，许勤都功不可没，因此他也被称做中国3G决策的重要人物之一。其实，不仅是3G，作为国家发改委高科技产业司司长，许勤和他的团队的职责，就是研究我国高技术产业及技术的发展动向。

在节能与新能源汽车示范推广方面，许勤也是一个领军人们。2009年2月份在北京举行的节能与新能源汽车示范推广试点工作会议上，作为深圳市委副市长的许勤说：“深圳成为试点城市之一，是四部委对深圳新能源汽车和环保工作的一种肯定，同时也对深圳未来发展寄予了厚望。”

许勤表示，无论从产业角度，还是从城市发展和环境改善角度，深圳市委市政府都非常重视新能源汽车产业的发展。深圳将按照四部委要求和会议精神，形成财政、发改、科技、贸工相关部门的联合协调机制，积极促进节能与新能源汽车的推广应用，以市场带动产业发展；同时，深圳将认真抓好节能与新能源汽车产业的发展，以比亚迪、五洲龙等重点企业为龙头，带动整个产业链的发展；另外，这也是节能减排的一项重要举措，对深圳的长期发展具有重要意义，市委市政府将高度重视，推动以市场带动产业，用产业进一步拉动科研及其他相关产业的发展，并通过这一举措，在应对金融危机、产业结构调整过程中，提高深圳增长指标、发展水平和可持续发展能力。

经过数年努力，深圳初步形成了以比亚迪和五洲龙公司为支柱的新能源汽车产业化体系，拥有比克电池、航盛电子、特尔佳等一批新能源汽车关键零部件企业，已承担多个相关的国家863计划课题，包括新能源汽车试验课题、深圳市典型城市工况下电动汽车示范运行技术考核研究课题、深港澳电动汽车运行试验与技术考核课题等。目前深圳已开辟三条新能源汽车公交线路，将有101辆混合动力公交车、20辆电动公务车投入运行。到2010年，深圳将完成863计划课题任务，投放各类电动汽车1000辆，力争完成2000辆。建设能量加注站22个（充电站、LNG站等），并开发电动汽车示范运行管理信息化平台。

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/baike/989.html>