中国最大充电设备展23日北京举行 充电设施“金桩奖”受关注

11月23-25日，由振威展览股份和广东省电源行业协会共同主办，中国土木工程学会城市公共交通学会协办，北京物业管理行业协会支持的中国最大充电设备展——第七届北京国际充电站（桩）技术设备展览会在北京中国国际展览中心（老馆）举行，200多家企业参与了本次展会。

展会现场，充电设施“金桩奖”2016年度评选展示区成为了整个展会的焦点。在展示区内，鲁能智能、南京能瑞、科陆电子、泰坦科技、能科股份、中兴通讯、富电集团、赫美集团、茂硕新能源、先控电气、英飞源、汇电新能源、联航科等展出的各类智能充电设备和充电解决方案，有望引领充电技术创新和市场变革。

数据显示，仅北京、上海、深圳三个城市累计建成的充电桩数量已达13.71万个，其中，北京5.07万个，上海6.3万个，深圳2.34万个。据不完全统计，全国已有60个省市出台了推动充电设施建设的相关文件，预计到今年年底，全国有望建成充电桩超过18万个。虽然充电设施建设取得了初步成果，但“建桩难”和“充电难”问题仍然比较突出。本届展会上，各大企业展出的智能充电解决方案将有望解决当前的行业难题。

充电模块作为充电桩的核心，是关系充电效率和充电安全最重要的部件。深圳英飞源技术有限公司推出的第5代REG系列充电模块采用了兼顾全电压范围的技术方案，输出电压范围为50-750VDC，可以满足市场上所有车型的快速充电，是名符其实的“万能”充电模块。据介绍，该系列产品的输出电流在车辆实际工作的电压范围内比业界相同功率的模块高25%，这意味着电动汽车的充电速度要快25%。

“电动汽车因不同车型所用电池的电压不尽相同，业界希望充电模块有很宽的输出电压范围，以确保在各种电压下可以提供安全稳定、快速的充电服务。我们推出的系列充电模块希望给充电桩提供一个强劲的‘心脏’，实现万能充电。”英飞源总经理朱春辉表示。此外，为解决残压释放问题，该系列产品将放电回路内置在充电模块内部，采用电子开关替代机械式的继电器来控制放电，并且采用智能控制，极大提高了放电的可靠性，确保放电可靠实施。

作为国内最早一批进入充电设施领域的企业，南京能瑞在现场展出了9款新型智能充电桩，包括两款双枪、大屏显示、有广告推送的14kw立式交流桩及40kw壁挂式交流桩新产品。其推出的电动汽车运营服务平台，通过将充电、云平台系统、互联网等新一代技术集成应用，可实时掌握车辆和充电设施运营情况，实现“互联网+充电设施+电动汽车”创新服务。

“在‘互联网+’思维下，智能充电网络已成为构建智慧交通的重要内容，大力推动智能充电网络建设，加快充电网络互联互通进程，将有效缓解充电难题。”南京能瑞自动化设备股份有限公司销售总监孙益兵表示，充电桩作为城市位置网的载体和车联网的重要入口，对于构建位置网、交通网、车联网“三网合一”的智慧交通体系具有重要意义。

随着电动汽车技术的发展，电池容量、充电倍率的提高，以及人们出行圈半径的扩大，大功率快速充电已成为充电技术发展的方向。科陆电子推出的大功率直流充电架，采用基于无线通讯技术实现充电设施、站台与车辆间的无缝衔接，最大输出功率达440KW，可在短时间内为电动公交充满电，节省公交场站的使用空间。

在商业模式探索方面，就目前来看，“光伏+储能+充电”的模式——光储充一体化似乎更受企业的青睐。“光储充一体化解决方案，可以解决在有限的土地资源里配电网的问题，通过能量存储和优化配置实现本地能源生产与用能负荷基本平衡，可根据需要与公共电网灵活互动且相对独立运行，能有效缓解因配电容量问题带来的困扰以及大规模电动汽车充电给电网带来的冲击。”深圳市科陆电子科技股份有限公司充电桩业务中心总经理刘丽平表示。

展会媒体联系：叶文辉13922238587（微信）

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_101261.html