

TUV莱茵出席第三届储能创新及技术峰会 并荣获“最佳检测技术服务机构”

日前，第三届中国储能创新与技术峰会在深圳圆满落幕，峰会产业精英云集，堪称储能行业下半年最受关注的年度盛会。德国莱茵TUV集团受邀作为唯一技术指导单位出席了本届峰会，并荣获“中国储能产业‘最佳检测技术服务机构’”奖，是唯一一家获此殊荣的独立第三方检测机构。



围绕国际国内储能政策解读、项目展示、储能技术研发进展、国际合作等领域，50位来自政府、企业高级管者和知名技术专家们分别分享了彼此的观点和建议，德国莱茵TUV则在储能、电池盒电动汽车充电领域的话题上分享了真知灼见，分析了储能行业的发展现状，同时表达了作为专业第三方检测机构对行业未来的期待。

储能市场向商业化过渡

作为安全清洁高效的现代能源技术，储能在《能源技术革命创新行动计划(2016-2030年)》、《国家创新驱动发展战略纲要》、《中国制造2025—能源装备实施方案》等多项政策中被重点提及。CNESA（中关村储能产业技术联盟）、在分享储能产业研究数据时预测，到2020年，理想情景下，不含抽水蓄能，储能总装机规模将达24.2GW。

随着储能行业“国家级试点”示范应用的开展，大家对于储能价值也越来越得到社会的一些认可，中国储能市场即将进入快速增长期。中国储能市场已逐渐从“国家科技规划”向“商业化初期”过渡。面对储能行业的利好，李卫春认为，新能源发展水平的提高将加速“光伏+”的应用普及，如果光伏发电搭配储能实现平稳输出，将有效推动光伏发电的能源智能化管理，为绿色可持续发展提供可靠保障。

德国莱茵TUV集团在全球新能源行业拥有雄厚的检测认证和技术评估实力。早在三十多年前便率先开始了新能源技术的研究，是光伏产品全球标准的奠基人。正是德国莱茵TUV集团对品质、规范和标准的严苛要求，将国外先进的经验和国内的市场相结合，协助中国光伏企业进军全球市场，推动中国储能产业朝规范化发展。

储能技术向多场景应用发展

过去一年，国家对电动汽车的扶持政策相继出台，并将充电基础设施建设列为重点，提出“2020年满足全国500万辆电动汽车充电需求”的目标；同时，“十三五”将锂电产业列为重点打造的4个千亿元产业之一。目前，锂电电子电池已经在电动汽车、储能领域实现了大规模应用。除了电池性能和使用寿命，安全性和运行环境成为实际运行过程中更为关注的问题。

作为专业第三方检测机构，TUV莱茵一直走在“新型高效电池的研发、量产、良率、组件封装以及对应的测试方法”领域的前列。峰会上，来自TUV莱茵的电池专家 Clemens Padels 和电动汽车充电设备专家陈雄先生分别从储能电池技术、电动汽车充电设备两方面着手，和参会嘉宾分享了高效电池及新型电池的最新技术、手段和应用，希望通过

高效电池技术突破及标准发展等问题的探讨，推动电池技术和充电技术未来的发展。

一直以来，国内都缺少动力电池方面的安全检测国家标准，直到2015年8月，GB/T 31485-2015 电动汽车用动力蓄电池安全要求及试验方法标准才正式出台。TUV莱茵正在参与行业规范的制定，并将TUV莱茵标准的理念融入到行业规范中。

德国莱茵TUV集团涵盖能源产业全产业链上中下游，对光伏、电池、充电设备等细分领域的产品品质、规范和标准都有丰富经验和专业认知，能有效地将国外先进经验和国内市场相结合，为企业提供衔接全链条、多领域的一站式服务。未来，德国莱茵TUV集团将全力协助中国企业打入欧洲并站稳脚跟，推动中国储能产业朝规范化发展。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_101511.html