

动力&储能市场何时爆发？

冬天到了，春天还会远嘛？尽管上半年的骗补事件为我国新能源汽车补贴政策蒙上了一层阴影和在资金周转上的困难，致使部分新能源客车企业开始转嫁压力。促使原来准备大举扩产和投入研发的动力电池企业，则被迫放慢发展脚步。但是，数据显示，在动力电池方面，今年1~10月，我国新能源汽车动力电池配套总量已达142亿瓦时（中国工业报），以及通过各方报道可以看到的是资本市场并没有停止投资锂电池产业的项目规划。

统计显示，2016年上半年锂电池产业链的投资额已超过1160亿元，主要集中于锂电企业兼并购和产能扩张。据统计，今年上半年，锂电行业共发生资本兼并购案例40起，材料环节12起，设备领域4起，电池环节10起，新能源汽车环节14起。不完全统计，截止8月份，锂电池行业固定资产投资项目规划已接近980亿，初步估算，将新增动力锂电池产能约177Gwh。

同样的，中国的储能市场也在高速的发展，据CNESA项目库的不完全统计，2016年前三季度，中国新增储能项目（含投运、在建、规划中项目）14个，装机规模587.0MW，同比增长586%，环比今年二季度增长了50%。三季度新增项目主要分布在可再生能源并网和分布式发电及微网领域。

而为助力中国储能市场及动力电池行业健康发展的中国电池联盟年会暨第六届中国动力&储能电池技术及材料大会将于2016年12月19日—21日在北京万方苑商务酒店正式召开，本次大会经邀请到比亚迪、合肥国轩、浙江天能、亿纬锂能、微宏动力、沃特玛等动力电池企业以及洛德国际贸易、3M中国有限公司、天津滨海储能技术等国际性公司参加本次会议。本次会议将以“如何应对‘十三五’期间的储能市场发展”为主题开展的一系列议题有：新能源汽车发展如何打破骗补“魔咒”、主流储能电池技术的创新及商业模式分析、能源互联网发展现状、“工业4.0”背景下动力&储能电池产业如何走向智能化制、动力电池回收的技术路线和发展趋势等将在会议上详细解读。

距离大会开幕只有数十天，没报名的赶紧报名啦，相应的本次会议上将有动力电池企业比亚迪、国轩高科、邦普等来讲述他们在锂电回收上的最新研究成果。更有国家发改委在政策上对储能市场的解读以及中科院大连物化所展示其在储能方面的技术研究。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_101907.html