

倒计时7天！动力&储能技术大会等你来

年关将至，在前十一个月里，频繁针对新能源汽车的政策不期而至，使得新能源汽车行业的小伙伴们心情如过山车似的上下不定。也不知这如此密集的政策对电动汽车行业而言是喜是忧，当然也就是因为政策的不明朗性导致，大多数生产新能源汽车的车企都不敢贸然大批量生产电动车。



但是，就在近日据中汽协统计数据显示，11月新能源汽车生产7.2万辆，销售6.5万辆，同比分别增长12.8%和6.4%。其中纯电动汽车产销分别完成6.4万辆和5.8万辆，同比分别增长30.8%和27.4%；插电式混合动力汽车产销分别完成0.8万辆和0.7万辆，同比分别下降47.5%和56.6%。1-11月，新能源汽车生产42.7万辆，销售40.2万辆，比上年同期分别增长59.0%和60.4%。其中纯电动汽车产销分别完成34.0万辆和31.6万辆，比上年同期分别增长75.6%和77.8%；插电式混合动力汽车产销分别完成8.7万辆和8.6万辆，比上年同期分别增长16.2%和18.0%。(数据来源：中国汽车工业协会)。如此，还是可以明确的是，就算将来国家补贴在慢慢退坡，但是，不会对新能源汽车的快速发展势头造成太大影响。

那么对于在新环境下，动力&储能市场如何健康快速的发展又是个大大的疑问，为了更好的帮助动力储能企业应对发展变化，就在于7天后的中国动力&储能电池技术及材料大会上，届时将会有行业佼佼者在此次的会议之上做有关主流储能电池技术的创新及商业模式分析、动力电池回收的技术路线和发展趋势等议题的相关报告。

为了让新能源行业从业者们看清摸透本行业的过往及发展前景，在此背景下更是有中科院电工研究所陈永翀带来“储能锂电池技术的发展方向”、国家发改委能源所刘坚的“电动汽车参与电力需求响应及储能：规模潜力及经济性”以及赛迪顾问股份有限公司吴辉讲述的“中国动力（储能）政策及市场趋势研究”等等关于动力储能发展动态系列报告，还在等什么？重要的事说三遍，距离大会还剩7天、剩7天、7天！

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_102185.html