

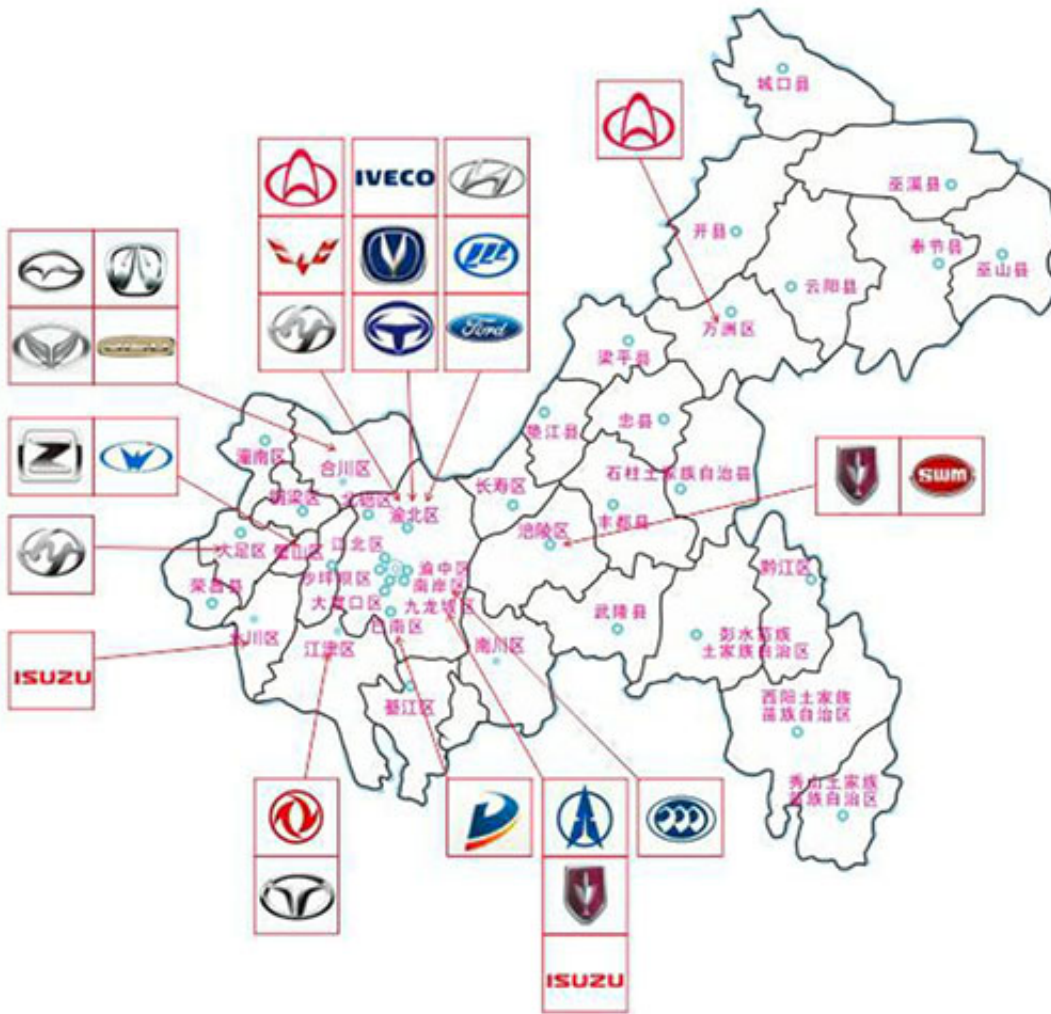
不要从我的全世界路过 2017汽车新材料创新交互论坛邀您3月重庆见

还记得去年《从你的全世界路过》那场电影吗？对于片中展现的那些重庆的美景，是否也激起了你来一次关于山城说走就走的旅程？



重庆，不但是一个让你流连忘返的旅游之城，还有一个让全球瞩目的焦点产业：中国最大的汽车产业基地。

在刚刚过去的2016年，重庆以316万辆汽车产量持续领跑全国。实现产值5400亿元，增长11.4%。已落户的知名主机厂包括长安股份、长安福特、力帆、上汽依维柯红岩、上汽通用五菱、庆铃、北方奔驰、华晨鑫源、东风小康、潍柴、北汽银翔、长安铃木、长安跨越、北京现代、众泰。



重庆汽车零部件本地化配套率达到80%。德尔福、李尔、矢崎仪表、天合、延锋江森、天纳克、海斯坦普、本特勒、佛吉亚、电装、安通林等巨头均在重庆设厂。重庆已经集聚形成“1+12+1000”的整车+配套完整汽车产业体系集群。

电装 (DENSO)



伟世通 (VISTEON)



矢崎仪表



浦项制铁 (POSCO)



天合 (TRW)



西门子威迪欧 (SIEMENSVDO)



天纳克 (TENNECO)



纳铁福 (GKN)



江森自控 (JOHNSON CONTROLS)



爱思帝 (EXEDY)



李尔 (LEAR)



佳通 (GITI)



康明斯 (CUMMINS)



关西涂料 (ALESCO)



邦迪 (TI)



马瑞丁 (MERIDIAN)



马勒 (MAHLE)



德尔福 (DELPHI)



霍尼韦尔 (HONEYWELL)



伟巴斯通 (WEBASTO)



材料革新驱动轻量化技术进步，全球车企加快新材料研发应用

面对日益严苛的节能减排政策，全力发展新能源汽车和轻量化技术，成为汽车行业应对挑战的必然选择。加快新材料的研发应用，则成为汽车轻量化发展的主要方向。事实上，汽车每一次突破性的科技进展背后，一定有材料和工艺的创新。尤其是以纯电动汽车为代表的新能源汽车，对材料应用提出了更高的要求。

近年来，各大车企纷纷加大在创新材料上的研发和投入，积极和材料企业建立协同研发机制，如设立联合实验室、加强前期介入等。超高强钢与热成型材料、铝合金、镁合金、改性塑料、碳纤维等一系列新材料将随着成本的降低和加工连接技术的进一步成熟被广泛使用。如奥迪、捷豹在铝合金车身、宝马在碳纤维车身方面都已经处于行业领先地位。与此同时，长安、广汽、长城、东风、吉利等自主品牌也正持续加大对新材料的研发投入。



聚焦重庆，全球一流汽车新材料论坛3月举办

“交互”一词，最早来自于IT和人机领域，强调以用户为中心，不断提升用户体验。这一核心理念同样适用于个性化日益鲜明的汽车领域。车企在努力满足消费者的个性化购买需求，材料企业也必须积极应对车企的个性化用材需求。以车企的真实需求为核心，基于成本考虑和正向开发，积极介入新车型研发环节，成为材料和汽车未来加深合作的主要趋势。

正是在此背景下，中国汽车工业协会联合重庆经济信息委、中钢协、中色协、中塑协、清华大学、重庆大学等国家级行业协会、科研院所共同在山城举办一场具有全球影响力的汽车新材料论坛，以进一步推动材料与汽车两大领域的融合互动。



2017中国汽车新材料创新交互论坛

论坛时间、地点

时间：2017年3月20-22日

地点：中国·重庆·悦来温德姆酒店

组织机构

主办单位：中国汽车工业协会

重庆市经济和信息化委员会

特别支持：中国有色金属工业协会

中国钢铁工业协会

中国塑料加工工业协会

国际铝业协会

清华大学

哈尔滨工业大学

重庆大学

四川省汽车工程学会

湖北省汽车工程学会

陕西省汽车工程学会

山东汽车工程学会

安徽省汽车行业协会

拟邀协办：高端材料供应商，技术装备企业等。正在确认中。

承办单位：重庆汽车工程学会

重庆市中环盛世商务会展有限公司

日程安排

报道注册

2017年3月20日（10：00-22：00）

“汽车材料人之夜”高层互动沙龙暨晚宴

2017年3月20日（17：30-20：30）

主题演讲报告

2017年3月21日（09：00-17：30）

欢迎晚宴暨材料工程师交流酒会

2017年3月21日（18：00-20：30）

参观展览

2017年3月22日（10：00-16：00）

注：展会地址在重庆国际博览中心，届时将安排免费巴士接送。

论坛主要有四大亮点：

1、关注核心需求，汽车用户积极响应。

如何把握车企的成本策略？材料企业如何满足车企的个性化需求？如何实现多材料的协同应用和保持材料的持续创新？如何建立更高效的协同研发体系？这一系列问题正是本次论坛关注的焦点。从应用端入手，关注汽车用户真实需求，是论坛区别所在。预计汽车行业的高管和技术工程师将占到参会总人数的60%以上，参会的主机厂将超过30家。

2、国家级协会联手举办，论坛规格首屈一指。

本次论坛由中国汽车工业协会、重庆市经济和信息化委员会主办，同时得到了中国钢铁工业协会、中国有色金属工业协会、中国塑料加工工业协会、清华大学、哈尔滨工业大学、重庆大学等国家级行业协会、科研院所的鼎力支持。重庆汽车工程学会将全程参与承办，利用在重庆地区的行业影响力，积极组织相关主机厂和零部件企业参会。上海、广东、四川、湖北等多个汽车产业发达的兄弟省市将组团参会。

3、“1+3”模式让论坛更有成效。

“1”指的是主题演讲报告会，“3”代表同期配套的“汽车材料人之夜高层互动沙龙暨晚宴”、“欢迎晚宴暨材料工程师交流酒会”及“展会现场参观”3场活动。多场主题活动让参会代表既能够在会场聆听一流技术演讲，也能够

有充分的时间和机会与行业同仁、客户深度交流、互动。

4、演讲以典型案例分享为主。

在论坛议题的设置上，计划邀请更多合资品牌和自主品牌代表车企来分享其在新材料应用上的典型车型开发案例。如特斯拉、奇瑞捷豹路虎、奥迪在铝车身技术上的突破，宝马的碳纤维技术优势以及长安、长城等自主品牌领军企业在新材料上的开发应用情况。

论坛主要内容

1、“汽车材料人之夜”高层互动沙龙暨晚宴

时间：2017年3月20日（17：30-20：30）

地点：悦来温德姆酒店二楼“1+2”厅

内容：活动为小型高端商务宴会，邀请主机厂的高管（技术副总或总工程师），部分高端材料企业高管等领导嘉宾与会。为材料与汽车之间提供一个高层领导面对面沟通交流和思维碰撞的顶级商务平台。活动将严格限制人数和职务，持特别邀请函方能进入。

2、主题演讲报告

时间：2017年3月21日（09：00-17：30）

地点：温德姆酒店会议中心

内容：全球领先的汽车材料企业将为汽车用户介绍更加安全、环保及轻量化的汽车用材解决方案。知名车企将分享它们在新材料应用上的典型车型开发案例。

3、欢迎晚宴暨材料工程师交流酒会

时间：2017年3月21日（18：00-20：30）

地点：温德姆酒店会议中心

内容：在主题报告会结束之后，为材料领域的工程师代表提供一个继续自由沟通交流的平台。

4、参观展览

时间：2017年3月22日（10：00-16：00）

地点：重庆国际博览中心

内容：在论坛现场聆听主题演讲报告之后，参会代表还可以到展览现场实地观看相关企业展出的最新技术产品，更加直观的了解有关产品信息。展出主题包括：汽车用钢、铝车身技术、车用塑料及复合材料、汽车智能工厂技术、新能源汽车技术等。主办单位将在酒店和展馆之间安排巴士免费接送。

参会人员及规模

预计参会人数在500人以上。参会人员主要来自以下领域：

1、汽车主机厂：材料研发、车身研发、采购、冲压、轻量化技术研发等部门的高管和工程师。

2、零部件企业：相关汽车零部件供应商的高管和工程师。

- 3、科研院所：材料研发机构、大学、实验室等单位的专家学者。
- 4、行业协（学）会：与汽车材料相关的行业组织。各省市汽车工程学会等。
- 5、材料企业：官方特邀参会的具有全球领先技术水平的高端材料解决方案提供商。
- 6、媒体及其它：官方合作媒体代表、特邀媒体记者及相关人员。

主题报告议程

第一节：嘉宾致辞（09：00-09：30）

致辞嘉宾：

姚杰（中国汽车工业协会副秘书长）

涂兴永（重庆市经济和信息化委员会副主任）

文献军（中国有色金属工业协会副会长）

马占峰（中国塑料加工工业协会副理事长）

刘波（重庆长安汽车股份公司副总裁，汽研总院院长）

第二节：超高强钢技术主题报告及案例分享（09：30-10：45）

鞍钢集团技术演讲。

钢企技术演讲。

长安汽车未来车身用材策略解读（冯刚，长安汽研总院副院长）

重点邀请：宝武、鞍钢、VAMA、浦项、首钢、河钢、长安、长城等。

第三节：铝车身技术主题报告及案例分享（10：45-12：00）

诺贝丽斯铝车身技术演讲。

忠旺新能源汽车用铝技术演讲。

特斯拉的全铝车身技术演讲。

午餐，14：00开始下午的会议。首先继续第三节关于铝车身技术的主题报告。（14：00-14：50）

奇瑞捷豹路虎在XFL上的铝车身技术分享。

奥迪汽车铝车身技术进展情况演讲。

重点邀请：诺贝丽斯、忠旺、南山、中铝、南南铝、特斯拉、奥迪、奇瑞捷豹路虎等。

第四节：改性塑料及复合材料主题报告及案例分享。（14：50-17：30）

鑫达车用塑料解决方案演讲。

巴斯夫助力汽车轻量化。

复合材料在汽车领域的应用进展情况。

宝马汽车碳纤维技术应用情况分享。

汽车内饰系统轻量化技术进展。

重点邀请：巴斯夫、鑫达、宝马、佛吉亚、延锋江森、会通、金发科技等。

注：论坛议程主体已经确定，但部分议题的具体演讲人正在确认中，秘书处将按进度实时发布最新议程信息。最终议程，请以现场发布为准。

论坛刊物及赞助合作

本次论坛编辑印刷的刊物主要包括三本：论文集、参会名录及参会指南。论坛将同步为有意赞助宣传的企业提供各种版面宣传机会，并提供多种高价值的赞助套餐及合作方案。具体请联系秘书处。

如此高规格的论坛仅收3500元/人，居然还包两晚五星酒店住宿及所有正餐，这是我们对你的诚意！

参会费：RMB3500元/人，将包含以下内容：

20日晚、21日晚悦来温德姆酒店住宿两晚(每个付费参会名额对应一间房)。

全套会议资料,包含论文集/会议名录/参会指南/展会会刊。

20日晚自助餐，21日中午自助午餐,21日晚招待晚宴名额。

全程会议服务。

注：参会名额实行定额500人，满额不再接受报名。参会请联系秘书处索要电子版参会报名表。

附：重庆地区汽车行业第一批重点邀请参会嘉宾，快看看有您想见的吗？

姓名	职务	单位
赖晨光	秘书长	重庆汽车工程学会
刘波	副总裁兼汽研院院长	重庆长安汽车股份有限公司
李新强	总裁助理兼采购部部长	重庆长安汽车股份有限公司
陈方	研究院专家、采购部副部长	重庆长安汽车股份有限公司
泉城弘毅	工艺技术部部长	重庆长安汽车股份有限公司
曾皓	轻型车事业部主任	重庆长安汽车股份有限公司
邓晓明	总裁助理、质量部部长	重庆长安汽车股份有限公司
冯刚	副院长、车身开发中心主任	长安汽车工程研究院
刘波	车身室主任	长安汽车工程研究院
赵会	副院长兼碰撞安全总	长安汽车工程研究院
	工程师	
许春铁	总工程师兼CAE工程所所长	长安汽车工程研究院
黎子生	总工程师(先期技术方向)	长安汽车工程研究院
朱振涛	所长	长安汽车车身技术研究所
况锦文	常务副总经理	重庆长安铃木汽车有限公司
张宗成	技术中心主任	重庆长安铃木汽车有限公司
刘承龙	采购部长	重庆长安铃木汽车有限公司
罗彦团	整车技术所长	重庆长安铃木汽车有限公司
何朝兵	执行副总裁	长安福特汽车有限公司
梁贵友	总裁助理兼技术副总	长安福特汽车有限公司
郭庆大	技术开发中心产品开发车身总工程师	长安福特汽车有限公司
韩鸣	总经理	重庆长安跨越车辆有限公司
程斌	常务副总经理	重庆长安跨越车辆有限公司
刘品东	总经理	东风小康汽车有限公司
任勇	总经理	长安新能源汽车有限公司
梁伟	总工程师	长安新能源汽车有限公司
段志辉	技术总监	长安新能源汽车有限公司
付远洪	执行副总裁	长安马自达汽车有限公司
孟基海	生产制造副总裁	长安马自达汽车有限公司
应展望	执行副总裁	长安标致雪铁龙汽车有限公司
曹怀礼	副总经理	庆铃汽车(集团)有限公司
彭德成	采购部长	庆铃汽车(集团)有限公司
张义	开发部长	庆铃汽车(集团)有限公司
陈卫	副董事长、首席科学家 总工程师	重庆力帆汽车有限公司
待定	待定	重庆力帆汽车研究院
张勇	研究院院长	潍柴(重庆)汽车有限公司
周舟	副总经理	中国汽车工程研究院股份有限公司
杨汉琳	总经理	上汽依维柯红岩商用车有限公司
苏宇	技术中心副总监	上汽依维柯红岩商用车有限公司
黄春芽	总经理	上汽通用五菱重庆分公司
刘庆	主任/ 副校长	重庆自主品牌汽车协同创新中心/ 重庆大学
龚大兴	董事长	华晨鑫源重庆汽车有限公司
白天明	总经理	北汽银翔汽车有限公司
何艺	成本控制总监	北汽银翔汽车有限公司
周洪	采购质量总监	北汽银翔汽车有限公司
李启和	副厂长	北京现代重庆工厂
何涛	总经理	重庆恒通客车有限公司
穆纯	技术管理办公室主任	重庆恒通客车有限公司
秦澎	董事长、总经理	重庆重型汽车集团专用汽车公司
廖安琼	技术部长	重庆重型汽车集团专用汽车公司
余华川	副总经理	重庆卡福汽车制动转向系统有限公司
赵志宏	技术中心主任	重庆卡福汽车制动转向系统有限公司
曾科	规划总工程师	重庆青山变速器公司
陈小红	总经理	重庆蓝黛动力传动机械股份有限公司
段永红	董事长	四川南充康达汽车零部件集团公司
傅健	总经理	北奔重型汽车重庆有限公司
罗红建	副总设计师	北奔重型汽车重庆有限公司
黄洪武	研发中心副主任	北奔重型汽车重庆有限公司
李大忠	技术中心副主任	中国重汽集团成都王牌商用车公司
蓝盛照	董事长	綦江齿轮传动有限公司
赖玉坤	技术研发总监	綦江齿轮传动有限公司
孙露	董事长	重庆金冠汽车制造股份有限公司

详情咨询：

023-61212186

更多详情请扫描下方二维码



原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_103516.html