

振威充电设备展6月深圳举行 大功率快充产品将集中亮相

由充电设施在线网、广东省充电设施协会和振威展览股份共同主办的中国最大充电设备展——第八届深圳国际充电站（桩）技术设备展览会将于2017年6月16-18日在深圳会展中心举行，300多家企业将亮相，展览面积15000平米。在相关政府部门、协会、企业及第三方服务平台（如展览会）的推动下，困扰新能源汽车发展的充电难题正在逐步破解。



据了解，科陆电子、南京能瑞、泰坦科技、科士达、聚电科技、盛弘电气、晶福源、奥能电源、飞宏科技、爱普拉、英飞源、麦格米特、钜能科技、金威源等充电设备供应商将亮相本届展会，展出各类大功率快充产品及相关配套解决方案。此外，适用于居民区和停车场的智能充电解决方案，及充电设备核心零部件等近千款产品将集中亮相，充分展示我国在充电设施领域取得的最新成就及技术商业化应用成果。

2016年，充电设施建设热潮席卷全国，北京、上海电动汽车充电平均服务半径已缩短至5公里，深圳、广州等城市的公共充电网络也在迅速布局，向着“五公里”时代的目标加快推进。为匹配快速增长的新能源汽车销量，相关部门正在进一步研究政策，2017年财政补贴将向充电设施建设倾斜，以引导支持社会资本大力参与推动充电服务网络建设发展。

随着新能源汽车不断地更新换代，以及充电需求的调整，大功率交直流快速充电技术、无线充电技术、智能优化充电技术、充电桩与电网的互动技术等已成为企业技术研发的方向。大功率交直流快速充电技术不仅可以提高充电桩的使用效率，最大限度节约充电场站的建设用地和成本，也可以更好的满足用户的出行需求。

当前，充电设施建设也面临诸如互联互通水平低、充电安全问题突出、充电桩利用率低、商业运营盈利难、建设规划布局不合理等难题。去年12月20日，国家发改委、国家能源局、工信部于联合印发了《关于电动汽车充电基础设施接口新国标的实施方案》，要求新安装的充电基础设施和新生产的电动汽车必须符合新国标，并力争在今年年底前，完成旧标准充电基础设施改造任务，以解决互联互通问题，缓解“充电难”问题。

针对用地难问题，各地纷纷鼓励配建停车场设置充电桩，其中新建住宅停车场、大型公共建筑物停车场、社会公共停车场须按停车位数量比例配建充电桩，剩余停车位应全部预留充电设施建设安装条件。目前，包括上海、广州、天津、重庆等地，目前全国已有超过24个省市发布了地方政府充电设施“十三五”规划。按照规划，2017年我国将新增

充电桩80万个，其中专用桩70万个，公共桩10万个，充电设备需求将进一步爆发。

原文地址：http://www.china-nengyuan.com/exhibition/exhibition_news_104438.html